

# GM1 R13



		700	900	1050	1200	1400	1550	1750	2100	
Equivalent displacement <sup>(1)</sup> <i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup>	[cc/rev]	693	903	1078	1204	1407	1547	1701	2030	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1								
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	28	32	35	37	40	42	44	48	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	32								
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,03	14,37	17,16	19,16	22,39	24,62	27,07	32,31	
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	240	200	180	155	140	130	110	
Peak pressure <sup>(2)</sup> <i>Pressione di picco</i> <sup>(2)</sup>	[bar]	425	400	400	365	310	285	260	215	
Peak power <sup>(3)</sup> <i>Potenza di picco</i> <sup>(3)</sup>	[kW]	48								
Continuous speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità in continuo</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	80	80	80	80	80	80	65	50	
Maximum speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità massima</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	140	140	140	125	115	100	100	90	
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	52	unit <i>unità</i>		Approximative weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>			[kg]	65	unit <i>unità</i>
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>		Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>			[°C]	-20	mini- mum <i>minimo</i>
		5	peak <i>picco</i>						+80	maxi- mum <i>massimo</i>
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1			Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>			
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	3			Static braking torque <sup>(5)</sup> <i>Coppia di frenatura statica</i> <sup>(5)</sup>		[Nm]	7000		
Brake oil capacity <i>Capacità olio freno</i>	[l]	0,45			Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>		[bar]	20		
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm <sup>3</sup> ]	65,1			Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>		[bar]	60		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	68,0	coarse	71,0	fine	Suggested bolt type		M10	12.9	
		84,0	<i>grosso</i>	89,0	<i>fine</i>	<i>Viti suggerite</i>				

## NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

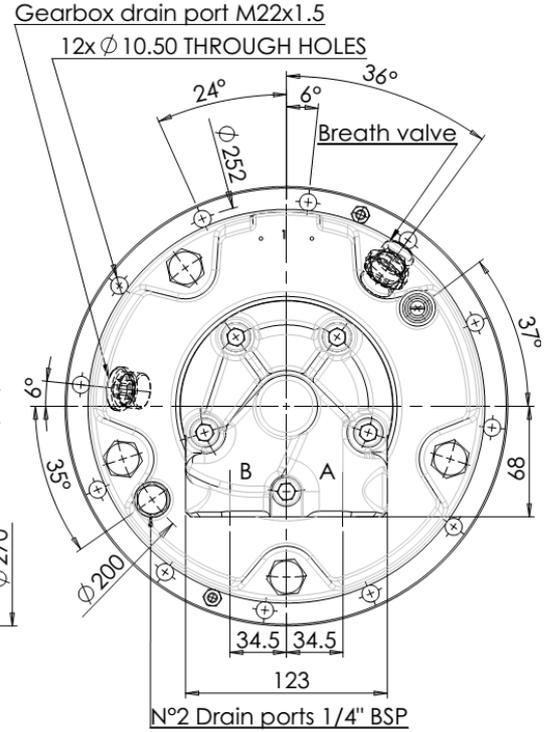
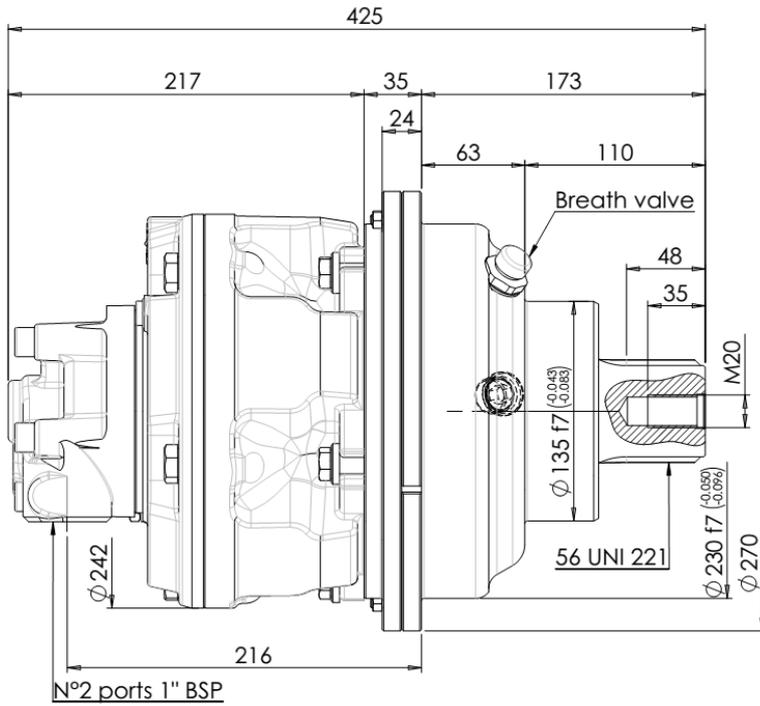
(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

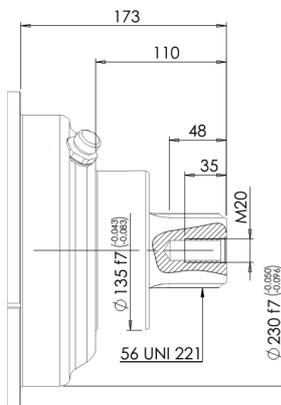
## DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO



## SHAFT OPTIONS OPZIONI ALBERO

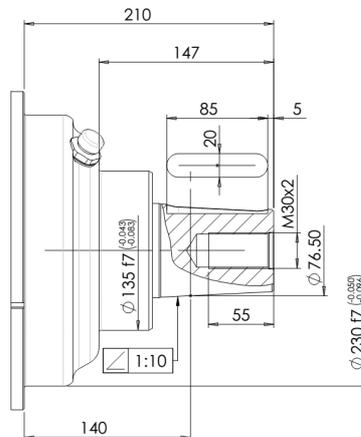
Standard shaft  
*Albero standard*

Splined  
*Calettato* 56 UNI 221 1

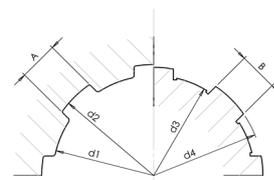


Standard shaft  
*Albero standard*

Tapered  
*Conico* 2



## SPLINE DATA CALETTATURE



56 UNI 221

d1	$\phi 56,000$	+0,030 +0	H7
d2	$\phi 65,000$	+0,190 +0	H11
A	$\phi 10,000$	+0,028 +0,013	F7
d3	$\phi 56,000$	-0,010 -0,029	g6
d4	$\phi 65,000$	-0,100 -0,190	d11
B	$\phi 10,000$	-0,013 -0,028	f7



## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

MOTOR / MOTORE	1	2	3	4	5
GM1	+	+	H	+	+
GEARBOX / RIDUTTORE	6	7	8		
RID.R13	+	+	+	+	X GM1 DIN5480

<b>1 Displacement</b>	see table	<b>1 Cilindrata</b>	vedere tabella
<b>2 Motor shaft</b>	9 = without brake	<b>2 Albero motore</b>	9 = unità senza freno
	7 = with brake		7 = unità con freno
<b>3 Motor other option</b>	no code = separated oil	<b>3 Altre opzioni motore</b>	nessun codice = olio separato
	U = shared oil		U = olio unico
	V = high temperature seals		V = tenute per alte temperature
<b>4 Distributor type</b>	see distributor section (D40 standard)	<b>4 Distributore</b>	vedere sezioni distributore (D40 standard)
<b>5 Distributor option</b>	no code = clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.	<b>5 Altre opzioni</b>	nessun codice = rotazione oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
	L = anti-clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.		L = rotazione anti-oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
	C = Rotary with by-pass for low noise		C = Rotante con by-pass per bassa rumorosità
<b>6 Output shaft</b>	no code = male splined 56 UNI 221 (standard)	<b>6 Opzioni albero</b>	nessun codice = calettato maschio 56 UNI 221 (standard)
	2 = tapered		2 = conico
<b>7 Brake option</b>	No code = without brake	<b>7 Opzioni albero</b>	Nessun codice = senza freno
	F9 = with brake 5600 Nm		F9 = con freno 5600 Nm
	F11 = with brake 7000 Nm		F11 = con freno 7000 Nm
<b>8 Gearbox other option</b>	SV = speedy Sleeve	<b>8 Altre opzioni riduttore</b>	SV = anello speedy sleeve
	O = separated oil		O = olio separato
	no code = shared oil		nessun codice = olio unico
	V = high temperature seals		V = tenute per alte temperature

Example / Esempio      GM1 130 9H D40 + RID.R13 O X GM1 DIN5480  
(standard)

GM1 130 9HUV D40L + RID.R13 F11 V X GM1 DIN5480

(options: high temperature seals, anti-clockwise sense of rotation, brake with 7000 Nm)

(opzioni: tenute per alte temperature, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria, freno 7000 Nm)

The equivalent displacement is the motor displacement multiplied by the gearbox reduction.

La cilindrata equivalente corrisponde alla cilindrata motore moltiplicata per il rapporto di riduzione

Example / Esempio      900 = 130 x 7

4