

P1G 30/A
P1G F30D



		100	130	150	175	200	220	250	300	
Displacement <i>Cilindrata</i>	[cc/rev]	99	129	154	172	201	222	243	290	
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	28	32	35	37	40	42	44	48	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	32	32	32	32	32	32	32	32	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	1,58	2,05	2,45	2,74	3,20	3,50	3,87	4,62	
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250								
Peak pressure ⁽¹⁾ <i>Pressione di picco ⁽¹⁾</i>	[bar]	425	400	400	375	350	350	350	300	
Peak power ⁽²⁾ <i>Potenza di picco ⁽²⁾</i>	[kW]	48								
Continuous speed ⁽³⁾ <i>Velocità in continuo ⁽³⁾</i>	[rpm]	550	550	550	550	550	550	450	350	
Maximum speed ⁽³⁾ <i>Velocità massima ⁽³⁾</i>	[rpm]	1000	1000	1000	900	800	700	700	650	
Approximative weight with hub <i>Peso approssimativo con mozzo</i>	[kg]	36	unit <i>unità</i>		Approximative weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>			[kg]	44	unit <i>unità</i>
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1 continuous <i>continuo</i>		Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>			[°C]	-20 minimum <i>minimo</i>		
		5 peak <i>picco</i>						+80 maximum <i>massimo</i>		
Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Positive drum brake <i>Freno positivo a tamburo</i>		Static braking torque <i>Coppia di frenatura statica</i>			[Nm]	2000		
Unit oil capacity <i>Capacità olio corpo unità</i>	[l]	0,8		Maximum cable force <i>Massimo tiro del cavo</i>			[N]	1800		
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	6,5		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>			[bar]	100		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	110,0 coarse	118,0 fine	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>			M14	8,8		
		135,0 <i>grosso</i>	148,0 <i>fine</i>							

NOTES / NOTE

(1) For higher peak pressure please contact the SAI Technical Department

(1) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(2) For higher peak power please contact the SAI Technical Department

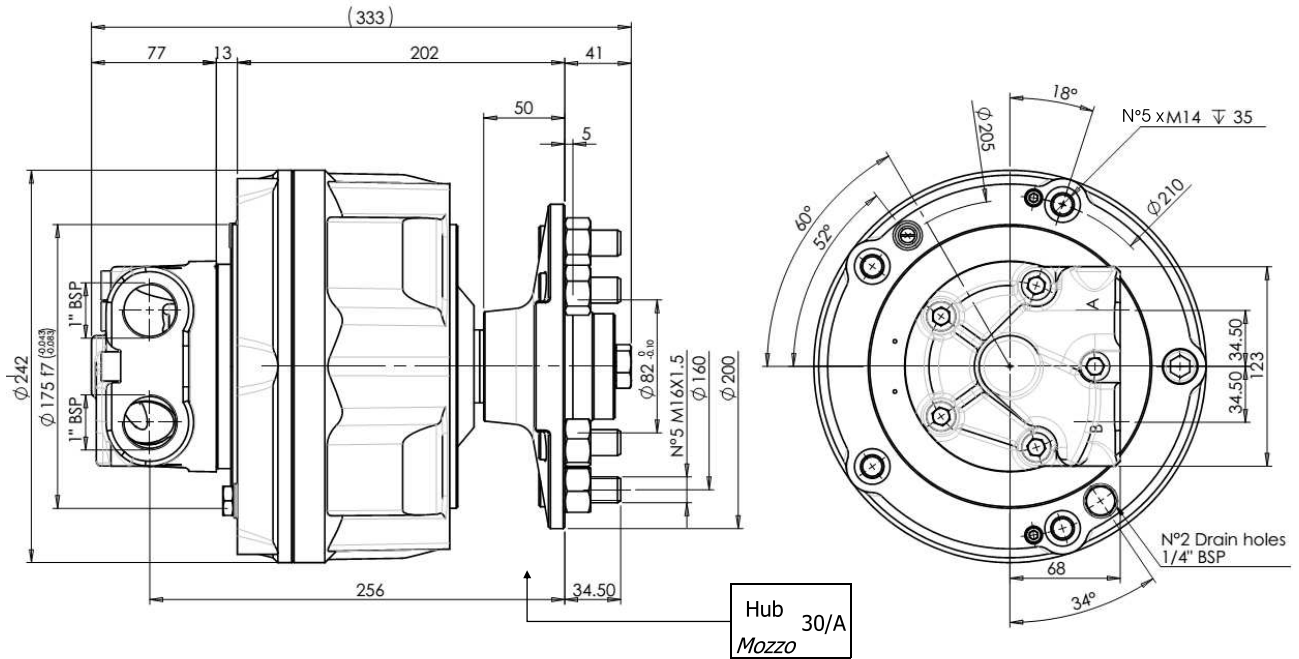
(2) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(3) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

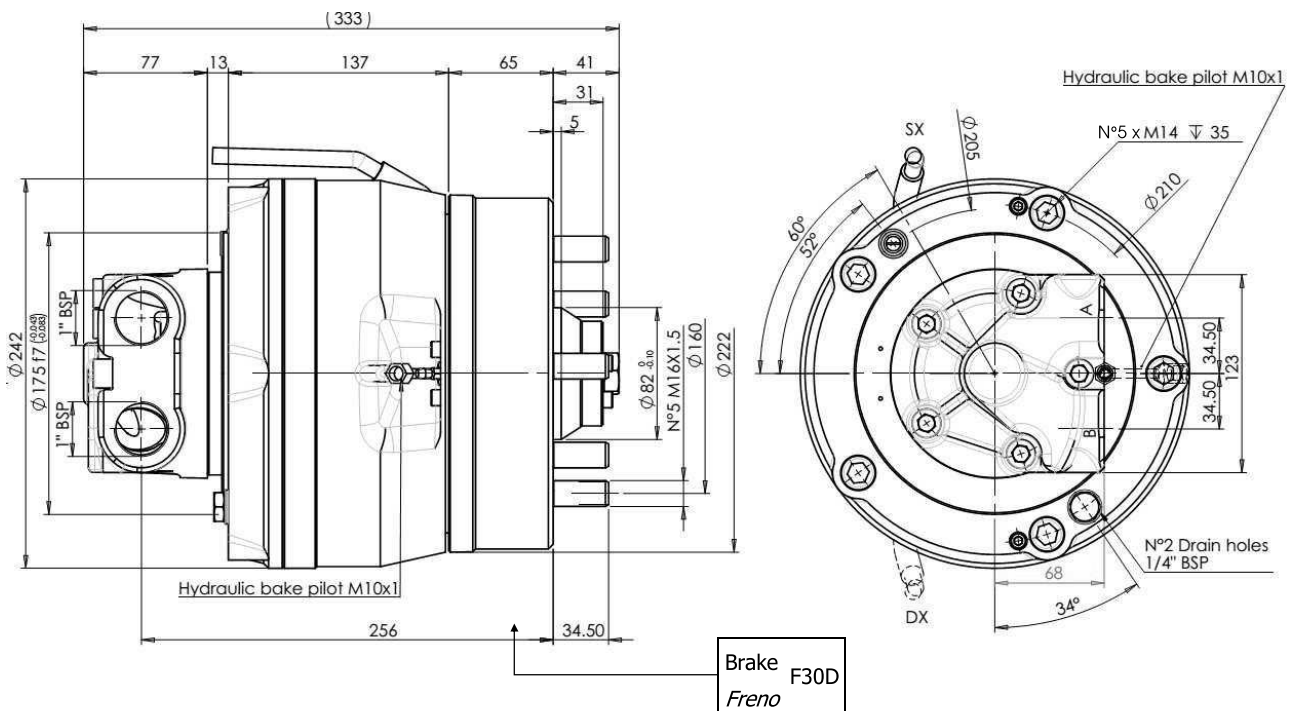
(3) Per velocità maggiori in continuo e massime contattare l'Ufficio Tecnico SAI

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

P1G

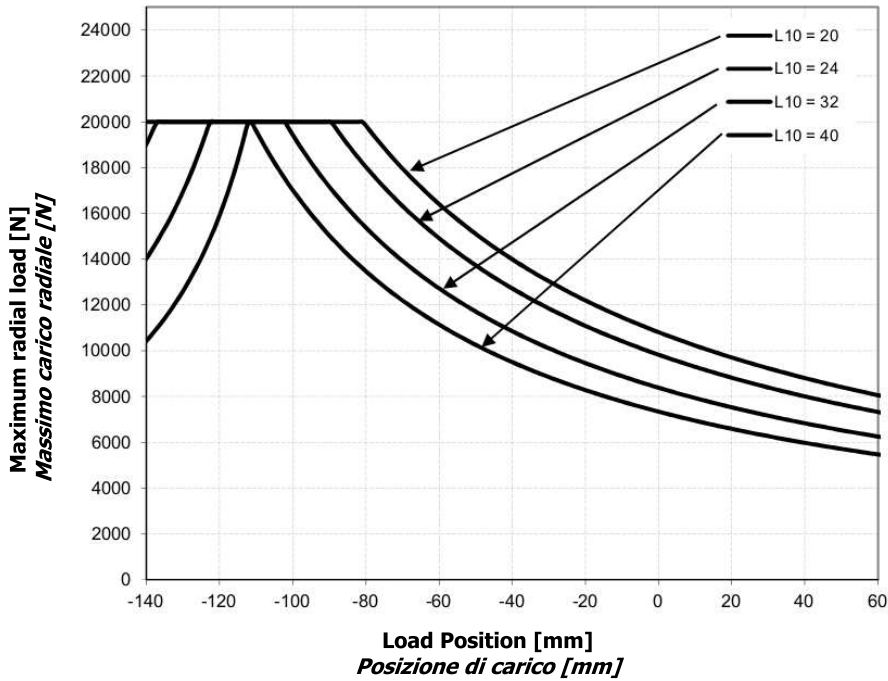


P1G F30D



GRAPHS
GRAFICI

P1G 30/A

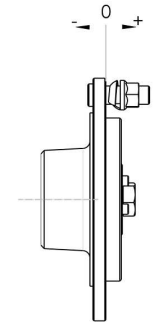


Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

Working pressure: 200 bar *Pressione di lavoro: 200 bar*

Displacement: 201 cc *Cilindrata: 201 cc*



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

Working pressure: 200 bar *Pressione di lavoro: 200 bar*

Displacement: 201 cc *Cilindrata: 201 cc*

P1G F30D

